



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
GIULIETTA	1800	5	940A1000	172	DIRETTA TURBO	Bosch MED 17.3.1	2012	GPL	



Audi

MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
A1	1200	5B	CBZA	63	DIRETTA TURBO TSI	Continental	2010	GPL	
A1	1400	5B	CAXA	90	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 17.5.5	2010	GPL	Cambio Automatico
A4	1800	4	CDHA	88	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 17.5.1	2007	GPL	
A4	1800	4	CDHB	118	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 17.5.1	2007	GPL	
A4	2000	4	BGB	147	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 9.1	2004-2008	GPL	
A4	2000	4	BPG	147	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 9.1	2005-2008	GPL	
A4	2000	4	BWE	147	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 9.1	2006-2008	GPL	
A4	2000	4	BWT	147	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 9.1	2006-2008	GPL	
A4	2000	4	AWA	110	DIRETTA ASPIRATA	Bosch Motronic MED 7.1.1	2006-2008	GPL	
A4	2000	5B	CDNB	132	DIRETTA TURBO TSI	Bosch Motronic MED 17.1	2008-2014	GPL	
A5	2000	5B	CDNB	132	DIRETTA TURBO TSI	Bosch Motronic MED 17.1	2008-2014	GPL	
Q5	2000	5	CDN	155	DIRETTA TURBO TSI	Bosch Motronic MED 17.1	2009	GPL	Cambio Automatico
TT	2000	4	CAW	147	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 9.1	2008-2009	GPL	



Cadillac

MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
ESCALADE	6200	6B	L86	313	DIRETTA ASPIRATA	ECU	2015	GPL	Cambio Automatico



CITROËN

MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
C3 PICASSO	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2015	GPL	Start & Stop
C4	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2015	GPL	Start & Stop
C4 CACTUS	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2015	GPL	Start & Stop
C4 CACTUS	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2015	METANO	Start & Stop
C5	1600	5A	5FV	115	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 17.4	2010	GPL	
DS5	1600	5	5FV	115	DIRETTA TURBO	Bosch Motronic MED 17.4.2	2012	GPL	Cambio Automatico

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
SILVERADO	5300	5	31 L83	255	ASPIRATO	General Motor	2014	METANO	Cambio Automatico
SILVERADO	5300	5	31 L83	255	ASPIRATO	General Motor	2014	GPL	Cambio Automatico



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
C-MAX	1000	5	M2DA	74	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	Start & Stop
B-MAX	1000	5	SFJA	74,5	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	Start & Stop
B-MAX	1000	5	SFJB	74,5	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	
ECOSPORT	1000	5B	M1JC	92	DIRETTA TURBO	FOMOCO	2014	GPL	
ECOSPORT	1000	5B	M1JJ	92	DIRETTA TURBO	FOMOCO	2014	GPL	
FIESTA	1000	5	SFJA	74,5	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	Start & Stop
FIESTA	1000	5	SFJB	74,5	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	
FIESTA	1000	5B	P4JA	59	DIRETTA ASPIRATA	FOMOCO	2013	GPL	
FOCUS	1000	5	M2DA	74	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	Start & Stop
FOCUS	1000	5B	M2DC	74	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2015	GPL	Start & Stop
FOCUS	1000	6	SFJA	74,5	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2015	METANO	Start & Stop
FOCUS	1600	5A	JQDA	110	DIRETTA TURBO	FOMOCO	2011	GPL	Start & Stop
FOCUS	1600	5A	JADB	110	DIRETTA TURBO	FOMOCO	2011	GPL	Start & Stop
MONDEO	1500	6	UNCE	118	DIRETTA TURBO	-----	2015	GPL	Cambio Automatico / Start & Stop
MONDEO	1500	6B	UNCE	118	DIRETTA TURBO	ECU	2016	METANO	Cambio Automatico / Start & Stop
MONDEO	2000	5B	204PT	176	DIRETTA TURBO	BOSCH	2012	GPL	Cambio Automatico
TOURNEO COURIER	1000	5	SFCD	74	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2014	GPL	Start & Stop
TOURNEO	1000	6	SFCC	74	ECOBOOST TURBO	FOMOCO	2015	GPL	Start & Stop



HYUNDAI

MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
i20	1000	6	G3AC	74	DIRETTA TURBO	KEFICO	2016	GPL	
i20	1000	6	G3LC	74	DIRETTA TURBO	KEFICO	2016	GPL	
i30	1600	5	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2012	GPL	
ix35	1600	5	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2010	GPL	
TUCSON	1600	6	G4FD	97	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2016	GPL	
TUCSON	1600	6	G4FJ	130	DIRETTA TURBO	KEFICO MED 179.8	2016	GPL	
VELOSTER	1600	5	G4FD	103	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2011	GPL	

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
CARENS	1600	6	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2015	GPL	
CEE'D	1600	6	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2015	GPL	
CEE'D GT	1600	5b	G4FJ	150	TGDI	MED 179.8	2014	GPL	
SPORTAGE	1600	5	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2010	GPL	
SPORTAGE	1600	5	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2010-2015	METANO	
SPORTAGE	1600	6	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2015	METANO	
SPORTAGE MY16 Facelift	1600	6	G4FD	99	DIRETTA ASPIRATA	KEFICO MED 179.8	2016	GPL	
SPORTAGE	2000	5	G4NC	122	DIRETTA ASPIRATA	G 2.0 GDI-NU	2013	GPL	Cambio automatico



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
RANGE ROVER EVOQUE	2000	5B	204PT	177	DIRETTA TURBO	BOSCH	2012	GPL	Cambio automatico



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
2	1500	5B	P5	55	DIRETTA TURBO	MITSUBISHI	2016	GPL	
3 SKIACTIVE-G	1500	5B	P5	74	DIRETTA TURBO	MITSUBISHI	2014	GPL	
CX5 SKIACTIVE	2000	5B	PE	118	DIRETTA ASPIRATA	MITSUBISHI	2012	GPL	Cambio automatico - 4WD
CX-7	2300	4	L3	191	DIRETTA TURBO	MAZDA	2007-2013	GPL	
CX-7	2300	5A	L3	191	DIRETTA TURBO	MAZDA	2010-2013	GPL	



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
JUKE NISMO	1600	6	MR16	140	DIRETTA TURBO	HITACHI	2014	GPL	
JUKE DIG-T	1600	5	MR16	147	DIRETTA TURBO	HITACHI NISMO	2015	GPL	
QASHQAI	1200	5B	HRA2	85	DIRETTA TURBO TCE	CONTINENTAL	2014	GPL	



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
ADAM	1000	6	B10XFT	66	DIRETTA TURBO	DELPHI	2014	GPL	Start & Stop
ADAM	1000	6	B10XFT	66	DIRETTA TURBO	DELPHI	2014	METANO	Start & Stop
ASTRA 3 cilindri	1000	6	B10XFT	77	DIRETTA TURBO	DELPHI	2016	GPL	

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
207	1600	5	5FR	115	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.4.2	2010-2014	GPL	
208	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2016	GPL	
308	1600	4	5FX	110	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.4	2007-2011	GPL	
308	1600	4	5FX	116	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.4.2	2010	METANO	Cambio automatico
2008	1200	6	HN01	81	DIRETTA TURBO	VALEO VD46.1	2016	GPL	Start & Stop



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
CLIO RS	1600	6B	M5M A4	162	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL EMS3155	2016	GPL	
MEGANE	1200	5B	H5F A4	85	DIRETTA TURBO TCE	CONTINENTAL	2014	GPL	Start & Stop



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
LEON	1200	5	CBZB	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL	2010-2013	GPL	
LEON	1400	6B	CZCA	92	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MED 17.5.25	2015	GPL	Start & Stop
TOLEDO	1200	5	CBZB	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL SIMOS 10.22A	2015	GPL	



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
FABIA	1200	5	CBZA	63	DIRETTA TURBO TSI	CONTINENTAL	2012	GPL	
FABIA	1200	6	CJZC	66	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MED 17.5.25	2014	METANO	
FABIA	1200	6	CJZC	66	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MED 17.5.25	2015	GPL	
ROOMSTER	1200	5	CBZB AT	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL SIMOS 10.22A	2015	GPL	
RAPID	1200	6	CJZC	66	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MED 17.5.25	2015	GPL	
SUPERB	1800	5	CEA	116	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH	2013	METANO	
SUPERB	3600	5	CDVA	191	DIRETTA TURBO	MED 17.1.6	2012	GPL	Cambio automatico
YETI	1200	5	CBZB	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL 03F906070JH	2009-2013	GPL	

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
V40	1600	5B	B4164TA	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	GPL	Start & Stop
V40	1600	5B	B4164TA	88	DIRETTA TURBO	BOSCH 31312578 DZL7C	2013	METANO	Start & Stop
XC 90 T8 HYBRID	2000	6	B4204T35	235 + 65	DIRETTA TURBO	DENSO	2015	GPL	



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
CADDY	1200	5	CBZB	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL	2010	GPL	
GOLF	1200	5	CBZB	77	DIRETTA TURBO	CONTINENTAL SIMOS 10.22A	2010	GPL	
GOLF 6	1400	5	CAXA	90	DIRETTA TURBO	BOSCH MED 17.5.5	2010	GPL	Cambio automatico
GOLF	1400	4	BMV	103	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2006-2008	GPL	
GOLF 7	1400	5	CXSA	90	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.21	2014	GPL	Cambio automatico
GOLF 7	1200	6	CJZB	63	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.21	2014	GPL	Press. RAIL= 120 ÷ 200 bar
GOLF 7	1200	5B	CJZA	77	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.21	2014	GPL	Press. RAIL= 120 ÷ 200 bar
GOLF	2000	4	AXX	147	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2004-2008	GPL	
GOLF	2000	4	BWA	147	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2006-2008	GPL	
GOLF	2000	4	BPY	147	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 9.1	2005-2008	GPL	
PASSAT	1800	4	BZB	118	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2007-2010	GPL	
PASSAT	2000	4	BVZ	110	DIRETTA ASPIRATA	BOSCH MOTRONIC MED 9.5.10	2005-2008	GPL	
PASSAT	2000	4	BVY	110	DIRETTA ASPIRATA	BOSCH MOTRONIC MED 9.5.10	2005-2010	GPL	

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.



## LISTA VETTURE INSTALLABILI CON IL SISTEMA BRC SDI - SDI 2.0

Ver.17 - 03\_04\_2016



MODELLO	CILINDRATA	EURO	SIGLA MOTORE	POTENZA kW	TIPO DI INIEZIONE	CENTRALINA BENZINA	ANNO	ALIMENTAZIONE	NOTE
SCIROCCO	1400	4	CAV	118	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.1	2008-2014	GPL	
SCIROCCO	1400	5	CAVD	118	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.10	2009	GPL	
SCIROCCO	1400	5	CAXA	90	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.5	2010	GPL	
TIGUAN	1400	4	BWK	110	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.11	2007-2009	GPL	
TIGUAN	1400	5A	CAVA	110	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.10	2009	GPL	
TIGUAN	1400	5	CAVD	118	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.10	2009	GPL	
TIGUAN	1400	5B	CAXA	90	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.5	2010	GPL	
TIGUAN	1400	5B	CTHD	118	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17	2014	GPL	Start & Stop
TIGUAN	1400	6B	CZDB	92	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.25	2016	GPL	Start & Stop
TIGUAN	2000	5	CCZ	147	DIRETTA TURBO TSI	BOSCH MOTRONIC MED 17.5	2011	GPL	Cambio automatico
TOURAN	1400	6	CTHC	103	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.5.5	2015	GPL	
TRANSPORTER T5	2000	5	EA888 CJK	150	DIRETTA TURBO	BOSCH MOTRONIC MED 17.1	2011	METANO	

Il sistema Sequent Direct Injection (SDI 2.0) può prevedere la strategia del VSR, ossia l'utilizzo di benzina anche durante il funzionamento a gas, in particolari condizioni di funzionamento del motore (carico, regime,...), al fine di preservare alcuni componenti del motore stesso. La quantità di benzina utilizzata può variare a seconda dell'applicazione e a seconda delle modalità di guida.