

**Il nuovo sistema per la trasformazione a GPL
di auto ad iniezione diretta di benzina**



**The new LPG conversion system for
petrol direct injection vehicles**

SEQUENT MAESTRO

BRC
GAS EQUIPMENT

CENTRALINA AFC-3.0 DI

- 3, 4 e 6 cilindri
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Materiale: Top in plastica con tappo di ventilazione - Fondo in alluminio con coperture alette di raffreddamento - IP69K
- Tensione di esercizio da 7,5 V a 15 V, tensione inversa e protezione da impulsi ISO (limp home 5V)
- 3 connettori - Molex
- Ingressi: Sensori analogici - Sensori OEM digitali - Ingressi digitali
- Iniettori benzina: DI e MPI da 3 a 6 cilindri
- Tipi di iniettori benzina MPI - Emulazione interna
- Iniettore benzina DI - Emulazione GDI variabile integrata
- Consumo attuale: Corrente di standby 27 mA a 12 V - Corrente di riposo <0,50 mA a 12 V
- Interfacce di comunicazione 3x CAN, 1x LIN-bus
- Dimensioni 208 x 180 x 44 mm
- Peso 1.200 g
- Omologazioni: R67, R110, R10

ECU AFC-3.0 DI

- 3, 4 & 6 Cylinder
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Housing: Plastic top with ventilation plug - Aluminium bottom with cooling fins covers - IP69K
- Operating voltage 7,5V to 15V, reverse voltage and ISO pulse protected (limp home 5V)
- 3 Connectors - Molex
- Inputs: Analog sensors - Digital OEM sensors - Digital inputs
- Petrol injectors: DI and MPI from 3 to 6 cylinders
- MPI petrol injector types – Internal Emulation
- DI petrol injector - Integrated Variable GDI Emulation
- Current consumption: Standby current 27 mA @ 12V - sleep current < 0,50 mA @ 12V
- Communication Interfaces: 3x CAN, 1x LIN-bus
- Dimensions box 208 x 180 x 44 mm
- Weight 1.200 g
- Approval: R67, R110, R10



ELETTRONIETTORE BRC IN03

MY09

BOTTOM FEED

- Otturatore flottante in totale assenza di attrito
- Impedenza: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperatura: -15 °C ÷ 120 °C
- Tensione: 6 V ÷ 16 V
- Tenuta: Gomma su metallo
- Omologazione: R67-01 e R110

BRCA IN03 MY09 ELECTROINJECTOR

BOTTOM FEED

- Floating shutter with ultra low friction
- Impedance: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperature: -15°C ÷ 120 °C
- Voltage: 6 V ÷ 16 V
- Seal: Rubber on metal
- Approval: R67-01 and R110



SENSORE PTS SENSATA (SUL RAIL) BASSA PRESSIONE

- Sensore di pressione / Temperatura Gas
- Massa: 22 g
- Ingombro: ø = 24 mm; h= 64,5 mm
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: 5,0 ± 0,1 VDC
- Corrente di pilotaggio: 10 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: -30 °C ÷ 130 °C
- Omologazione: R67-01 - R110

PTS SENSATA SENSOR (ON RAIL) LOW PRESSURE

- Gas temperature and pressure sensor
- Mass: 22 g
- Overall dimensions: ø = 24 mm, h= 64,5 mm
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: 5 ± 0,1 VDC
- Supply Current: 10 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature -30 °C ÷ 130 °C
- Approval: R67-01 - R110



COMMUTATORE ONE_TOUCH

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ø esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
 - ad incasso con foro ø 23 mm ingombro 2 mm
 - Con avvisatore acustico (buzzer) integrato
 - N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
 - N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento

ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH

- SMD single-stable changeover switch
- ø outside 26 mm
- Possible installations:
 - built-in with ø 23 mm hole and 2 mm dimension
 - With integrated Acoustic indicator (buzzer)
 - N° 4 green Leds for level indication
 - N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication



FILTRO FASE GASSOSA

- Raccordo IN e OUT gas ø 12,5 mm
- Materiale cartuccia fibra di vetro
- Pressione di lavoro 0 ÷ 4,5 bar
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Omologazione: R67-01 and R110

GASEOUS PHASE FILTER

- IN and OUT gas fitting ø 12,5 mm
- Cartridge material glass fiber
- Working Pressure 0 ÷ 4,5 bar
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- Approval: R67-01 and R110



RIDUTTORE GENIUS MB

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Pressione regolata: 800, 1.200 o 1.500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spурго
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Ingresso gas M12x1
- Uscita gas 16 mm
- Collegamenti del refrigerante da 16 mm
- Sensore di temperatura refrigerante integrato
- Peso 1.200 g
- Omologazione: R67-01

GENIUS MB REDUCER

- Diaphragm single-stage type building
- Adjusted pressure: 800, 1,200 or 1,500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- M12x1 Gas inlet
- 16 mm gas outlet
- 16 mm coolant connections
- Integrated coolant temperature sensor
- Weight 1.200 g
- Approval: R67-01



RIDUTTORE EVP-500

- Riduttore di pressione GPL monostadio completamente elettronico
- 300-2500 kPa pressione di ingresso
- 0-550 kPa pressione di uscita regolabile (software limitato tra 50-380kPa)
- > 100 kg / h Portata massima del carburante (a 60°C ECT)
- Valvola limitatrice di pressione 585 ± 50 kPa (secondo R67-01)
- Temperatura operativa: -40 °C ÷ 120 °C
- Ingresso gas M12x1
- Uscita gas 16 mm
- Collegamenti del refrigerante da 16 mm
- Sensore di temperatura refrigerante integrato
- Riferimento MAP controllato da software
- Peso 800 g
- Dimensioni Ø 56 mm x 142 mm

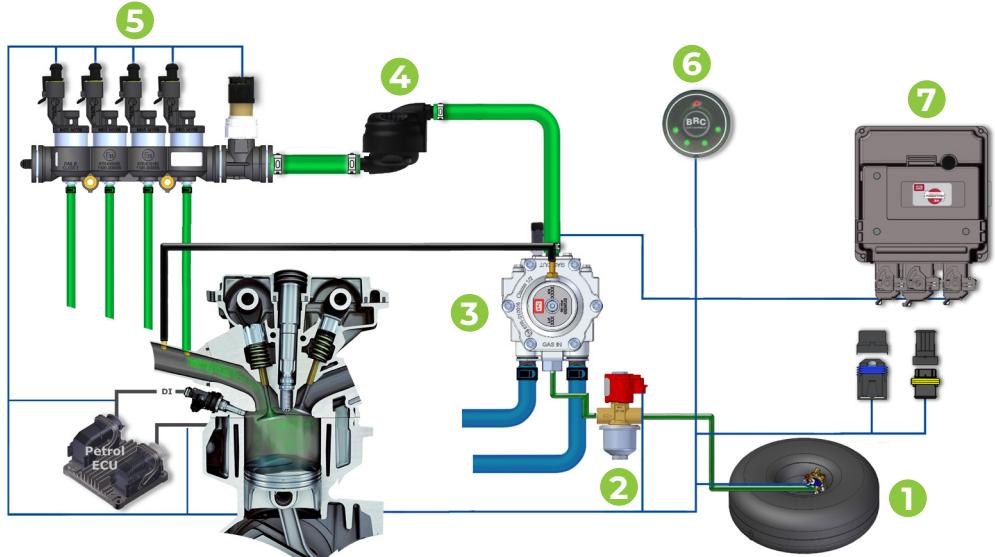
EVP-500 REDUCER

- Single stage full electronic LPG pressure reducer
- 300-2500 kPa input pressure
- 0- 550 kPa adjustable output pressure (software limited between 50-380kPa)
- >100 kg/h Max Fuel flow rate (at 60°C ECT)
- 585 ±50 kPa pressure relieve valve (acc.to R67-01)
- Operating temperature: -40 °C ÷ 120 °C
- M12x1 Gas inlet
- 16 mm gas outlet
- 16 mm coolant connections
- Integrated coolant temperature sensor
- Software controlled MAP Reference
- Weight 800 g
- Dimensions Ø 56 mm x 142 mm



SCHEMA GENERALE DEL SISTEMA - GENERAL DIAGRAM OF THE SYSTEM

- 1** Serbatoio GPL
LPG tank
- 2** Elettrovalvola
Solenoid valve
- 3** Riduttore
Reducer
- 4** Filtro
Filter
- 5** Rail + Iniettori
Rail + Injectors
- 6** Comutatore
Switch
- 7** Centralina
ECU



Idoneo ad un'ampia gamma di veicoli con motori di **tutte le potenze** e di **ultima generazione** (DI & DI-MPI), rispondenti alla normativa **Euro 6D WLTP**. Per una **guida più fluida e prestazionale, minori emissioni e maggiore risparmio!**

Suitable for a wide range of vehicles with engines of **all powers** and of the **latest generation** (DI & DI-MPI), compliant with the **Euro 6D WLTP** standard. For a **smoother, more powerful ride, lower emissions and greater savings!**

Sistema GPL innovativo per i più recenti motori DI. Unico nel suo Genere!



Tecnologia per motori DI e DI+MPI

Consumo minimo di benzina (<5%)

Le migliori performance con le minori emissioni

Adatto per tutti i veicoli anche di ultima tecnologia Euro 6D WLTP

Componenti GPL di qualità OEM

Certificazione R115/EPA

AFC singola per 3 - 6 cilindri

Master-Slave per 8 - 12 cilindri

Innovative LPG system for the latest DI engines. One of a kind!

Technology for DI and DI + MPI motors

Minimum fuel consumption (<5%)

The best performance with the lowest emissions

Suitable for all vehicles including the latest Euro 6D WLTP technology

OEM quality LPG components

R115 / EPA certification

Single AFC for 3 - 6 cylinders

Master-Slave for 8 - 12 cylinders

Nuova centralina di controllo e gestione
New control and management unit

AFC-3.0 DI



il cuore del Sistema MAESTRO
the heart of the MAESTRO System

AFC: Alternative Fuel Controller

Completa funzionalità limp-home mode

Design I/O innovativo

Porta OBD-CAN

Sistema di montaggio flessibile

Software di Gestione e Calibrazione "Calibration Tool"

Vengono misurati vari segnali per calcolare la corretta quantità di carburante e una **guidabilità impeccabile senza errori di gestione del motore**

L'AFC-3.0 DI gestisce segnali sia analogici, sia digitali.

Sistema di cablaggio modulare

Nuovo Cavo di Comunicazione «CAN BUS»

Comunicazione **più stabile**

Maggiore Velocità di trasferimento dati

Il tempo di programmazione si riduce di oltre il 50%



3 VERSIONI / VERSIONS

3 Cilindri/Cylinders

DI+MPI (DE825003)

4 Cilindri/Cylinders

DI+MPI (DE825004)

6 Cilindri/Cylinders

DI+MPI (DE825006)

TA01Z218_06_2021_MO_WFSI

Full limp-home mode functionality

Innovative I / O design

OBD-CAN port

Flexible mounting system

"Calibration Tool" Management and Calibration Software

Various signals are measured to calculate the correct amount of fuel and **flawless driveability without engine management errors**

The AFC-3.0 DI handles both analog and digital signals.

Modular wiring system

New Communication Cable "CAN BUS"

More stable communication

Higher data transfer rate

Programming time is reduced by more than 50%



BRC GAS EQUIPMENT

Westport Fuel Systems Italia S.r.l.

Via La Morra, 1

12062 Cherasco (Cuneo) – ITALY

info.brc@wfsinc.com – www.brc.it



Scarica La Nostra App



Scarica su
App Store



DISPONIBILE SU
Google Play