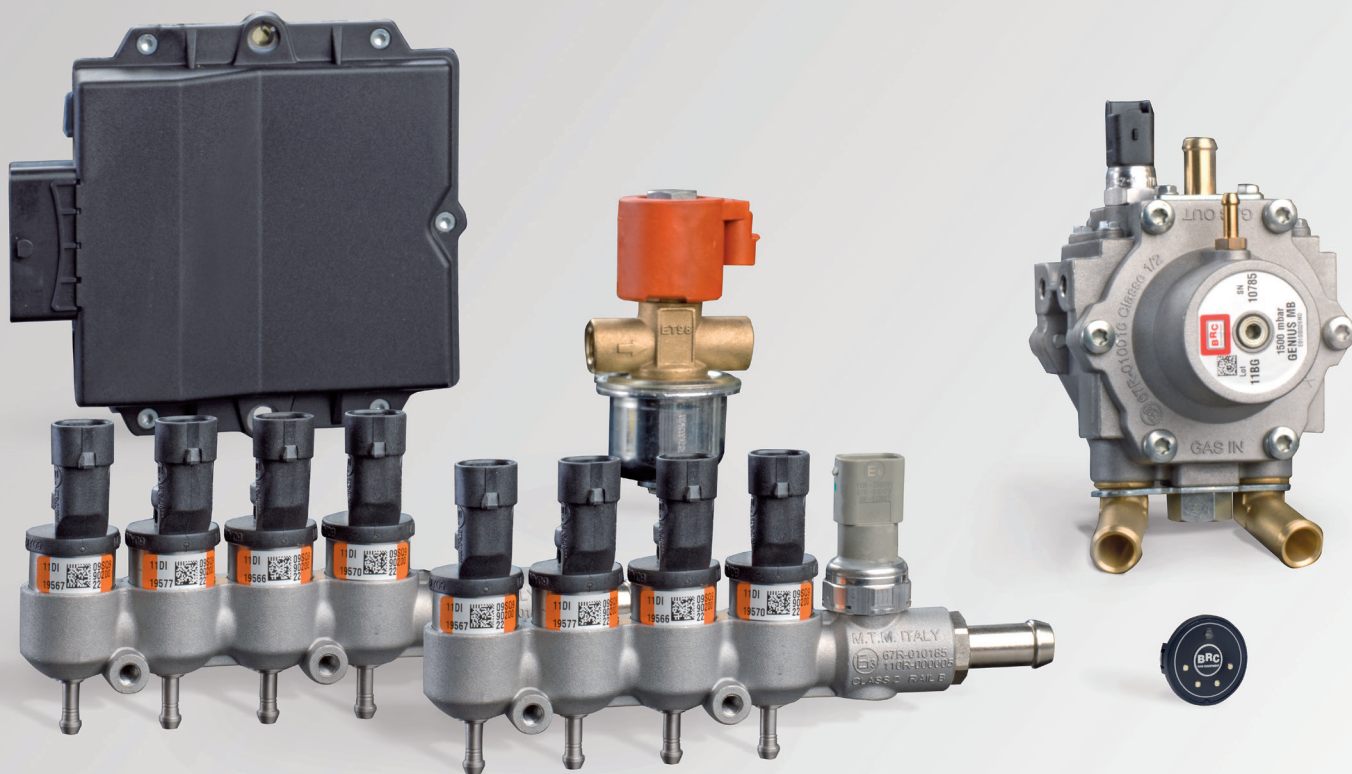




I FEEL **POWER**



Sistema per la trasformazione a GPL e METANO
di auto ad iniezione sequenziale fasata

*LPG and CNG conversion system for
sequential injection vehicles*

CENTRALINA GAS - GPL / METANO

- Microprocessore Automotive qualificato AEC-Q100, 32MHZ
- Temperatura operativa: da -40 °C a 105 °C
- Rispetto norme automotive su protezioni e segnali di IN/OUT
- Tensione operativa: 8V - 16 V
- Tensione Max: 24 V < di 5 minuti
- Consumo praticamente nullo a chiave spenta
- Diagnosi sensori e attuatori compatibile OBD
- Possibilità di connessione al sistema EOBD della vettura (Comunicazione KWP2000 attraverso linea K CAN 2.0)
- Scocca in Alluminio, cover plastico e connessione 64 Pin a tenuta stagna (IPX9K)
- Nuovo relè allo stato solido all'interno della centralina (nessun relè sul cablaggio), che consente: maggiore facilità di installazione, protezione superiore contro i corto-circuiti, migliore autodiagnosi, incremento dell'affidabilità
- Possibilità di acquisire diversi tipi di segnale giri, anche il Negativo bobina
- Taglio ed emulazione iniettori integrato (fino a 8 iniettori)
- Conforme a: R10-04 • Omologazione: R67-01 - R110



ECU GAS - LPG / CNG

- Automotive microprocessor qualified AEC-Q100, 32MHZ
- Operating Temperature: -40 °C +105 °C
 - Compliant to automotive regulations about protection IN/OUT input
 - Operating voltage: 8 V - 16 V
 - Max V: 24 V < 5 minutes
 - Near-zero consumption at key-off
- Sensors and actuators diagnostics OBD compatible
 - Possible connection to the vehicle EOBD system (Communication KWP2000 through K CAN 2.0 line)
 - Aluminium body, plastic cover and Watertight 64 pin connection (IPX9K)
 - New solid-state relay inside the ECU (no relay on harness) allowing: easier installation, higher protection against short-circuits, more accurate self-diagnostics, higher reliability
 - Possible acquisition of different types of RPM signals, Negative Coil included
 - Injectors cut-off and emulation integrated (up to 8 injectors)
 - R10-04 compliant
- Approval: R67-01 - R110

ELETTROINIEETTORE BRC INO3 MY09 BOTTOM FEED - GPL/METANO

- Otturatore flottante in totale assenza di attrito
- Impedenza: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
- Temperatura: -15 °C + 120 °C
- Tensione: 6 V ± 16 V
- Tenuta: Gomma su metallo
- Omologazione: R67-01, R110



LPG/ CNG - BOTTOM FEED BRC INO3 MY09 ELECTROINJECTOR

- Floating shutter with ultra low friction
- Impedance: 1,66 / 1,7 mH a 20 °C
 - Temperature: -15°C + 120 °C
 - Voltage: 6 V ± 16 V
 - Seal: Rubber on metal
- Approval: R67-01, R110

POTENZE ALIMENTABILI GPL / LPG FEED POWERS

Riduttore / Reducer		800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar	MAX
Normal Type	A	16 kW/cyl.	20 kW/cyl.	-	-
	S	21 kW/cyl.	25 kW/cyl.	-	-
Max Type	A	-	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.	30 kW/cyl.
	S	-	32 kW/cyl.	36 kW/cyl.	36 kW/cyl.
Super Max Type	A	-	-	40 kW/cyl.	40 kW/cyl.
	S	-	-	47 kW/cyl.	47 kW/cyl.

POTENZE ALIMENTABILI METANO / CNG FEED POWERS

Riduttore / Reducer		Zenith - Zenith MS Δp 2.000	Zenith Δp 2.500
Normal Type	A	17 kW/cyl.	20 kW/cyl.
	S	19 kW/cyl.	23 kW/cyl.
Max Type	A	22 kW/cyl.	26 kW/cyl.
	S	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.
Super Max Type	A	25 kW/cyl.	29 kW/cyl.
	S	31 kW/cyl.	34 kW/cyl.

Valori puramente indicativi / Values by way of example only - A: Aspirato / Natural aspirated - S: Sovralimentato / Supercharged

SENSORE GAS PT - MAP

BASSA PRESSIONE - GPL/METANO

- n° 3 sensori: pressione gas, temperatura gas e MAP
- Connettore integrato
- Pressione di lavoro: 0,2 ± 4 bar
- Pressione di lavoro (MAP): 0,2 ± 2,5 bar
- Sensore di temperatura: 10 kΩ
- Temperatura operativa: -40 °C + 120 °C
- Diametro Portagomma gas: 12 mm
- Diametro Portagomma gas MAP: 5 mm
- Omologazione: R67-01 - R110



PT - MAP GAS SENSOR

LOW PRESSURE - LPG/CNG

- n° 3 sensors: gas pressure, gas temperature and MAP
 - Integrated connector
 - Working pressure: 0.2 ± 4 bar
 - Working pressure (MAP): 0.2 ± 2,5 bar
 - Temperature sensor: 10 kΩ
- Operating temperature -40 °C ± 120 °C
 - Gas Pipe-holder: 12 mm
 - MAP Gas Pipe-holder: 5 mm
- Approval: R67-01 - R110

COMMUTATORE ONE_TOUCH

- GPL/METANO

- Pulsante di commutazione monostabile SMD
- ø esterno 26 mm
- Possibilità di applicazione:
 - ad incasso con foro ø 23 mm ingombro 2 mm
- Con avvisatore acustico (buzzer) integrato
- N° 4 Led di colore verde per indicazione livello
- N° 1 Led bicolore verde/rosso per indicazione tipo di funzionamento



ONE_TOUCH CHANGEOVER SWITCH

- LPG/CNG

- SMD single-stable changeover switch
 - ø outside 26 mm
- Possible installations:
 - built-in with ø 23 mm hole and 2 mm dimension
 - With integrated Acoustic indicator (buzzer)
 - N° 4 green Leds for level indication
 - N° 1 bi-colour (green/red) Led for mode working indication

FILTRO FASE GASSOSA

- Raccordo IN e OUT gas $\varnothing$ 12,5 mm
- Materiale cartuccia fibra di vetro
- Pressione di lavoro $0 \pm 4,5$ bar
- Temperatura operativa: $-40^\circ\text{C} \pm 120^\circ\text{C}$
- Omologazione: R67-01 e R110



GASEOUS PHASE FILTER

- IN and OUT gas fitting $\varnothing$ 12,5 mm
- Cartridge material glass fiber
- Working Pressure $0 \pm 4,5$ bar
- Operating temperature: $-40^\circ\text{C} \pm 120^\circ\text{C}$
- Approval: R67-01 and R110

RIDUTTORE GENIUS MB - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 800, 1.200 o 1.500 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Omologazione: R67-01



GENIUS MB REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 800, 1.200 or 1.500 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Approval: R67-01

RIDUTTORE GENIUS MAX - GPL

- Costruzione tipo singolo stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 150 kPa relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Omologazione: R67-01



GENIUS MAX REDUCER - LPG

- Diaphragm single-stage type building
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 150 kPa relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Approval: R67-01

RIDUTTORE ZENITH - METANO

- Costruzione tipo doppio stadio a membrane
- Sensore Temperatura Acqua
- Pressione regolata: 2.000 mbar relativa alla pressione del collettore di aspirazione
- Non necessita di operazioni di spurgo
- Δp regolabile tra 2.000 e 2.500 mbar
- Omologazione: R110



ZENITH REDUCER - CNG

- Double stage type with diaphragms
- Water Temperature Sensor
- Adjusted pressure: 2.000 mbar relative to the intake manifold pressure
- No bleeding operation needed
- Δp adjustable between 2.000 and 2.500 mbar
- Approval: R110

SENSORE LIVELLO ALTA PRESSIONE - METANO

- Sensore di pressione gas
- Connettore integrato
- Tensione di alimentazione: $5 \pm 0,25$ VDC
- Corrente di pilotaggio: 20 mA MAX
- Range di valori di tensione in uscita (pressione): 0,5 to 4,5 V
- Temperatura operativa: $-40^\circ\text{C} \pm 135^\circ\text{C}$
- Omologazione: R110



HP LEVEL SENSOR HIGH PRESSURE - CNG

- Gas pressure sensor
- Integrated connector
- Power Supply Voltage: $5 \pm 0,25$ VDC
- Supply Current: 20 mA MAX
- Output Voltage Range (pressure): 0,5 to 4,5 V
- Operating temperature $-40^\circ\text{C} \pm 135^\circ\text{C}$
- Approval: R110

Il **Sequent Plug&Drive Plus**, sviluppato da BRC, nasce sulla base della stessa componentistica del Sequent Plug&Drive MY10 ma nella versione destinata alla trasformazione a GPL e Metano di vetture 5 - 6 - 8 cilindri. La centralina elettronica gas OBD a 64 pin e gli elettro-iniettori IN03 rendono il sistema delle vetture top di gamma ancora più performante in termini di guidabilità e affidabilità.

Sequent Plug&Drive Plus was developed by BRC on the basis of the same Sequent Plug&Drive MY10 components but intended for LPG and CNG conversion of 5-, 6- and 8-cylinder vehicles. The 64-pin OBD ECU and IN03 electro-injectors make this kit top of the line for performance cars in terms of both driveability and reliability.

Caratteristiche Features	Sequent Direct Injection 2.0	Alba 32	Sequent 32 OBD	Alba Plus	Sequent P&D MY10	Sequent P&D Plus
Alimentazione Supply	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG	GPL-Metano LPG-CNG
Cilindri Cylinders	fino a 8 up to 8	≤ 4	≤ 4	5 - 6 - 8	≤ 4	5 - 6 - 8
Centralina Gas Gas ECU	SDI 2.0 - 56 SDI 2.0 - 154	Sequent 32 EVO	Sequent 32 EVO	Sequent 64	Sequent P&D MY10	Sequent 64
Connettore centralina Gas Gas ECU Connector	FCI 56 Vie/Ways TYCO 154 Vie/Ways	FCI 32 Vie/Ways	FCI 32 Vie/Ways	FCI 64 Vie/Ways	FCI 64 Vie/Ways	FCI 64 Vie/Ways
Materiale Scocca Centralina Gas Gas Ecu Body Material	Alluminio Aluminium	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic
Elettrovalvole Intercettazione Gas Gas Shut-off Solenoid Valves	2	2	2	2	2	2
Riduttore - Raccordi entrata uscita acqua Reducer - Fittings inlet outlet elbows	GPL Ottone e Plastica LPG Brass and Plastic Metano Ferro/CNG Iron	GPL Plastica/LPG Plastic Metano Ferro/CNG Iron	GPL Plastica/LPG Plastic Metano Ferro/CNG Iron	GPL Plastica/LPG Plastic Metano Ferro/CNG Iron	Ottone/Brass	GPL Ottone e Plastica LPG Brass and Plastic Metano Ferro/CNG Iron
Emulazione Interna Iniettori Benzina Internal Petrol Injectors Emulation	✓ Induttiva/Inductive	✓ Resistiva/Resistive	✓ Resistiva/Resistive	✓ Resistiva/Resistive	✓ Resistiva/Resistive	✓ Resistiva/Resistive
Segnale Temperatura gas Gas Temperature Input	✓ integrato sul Rail integrated on Rail	✓	✓	✓	✓ integrato sul Rail integrated on Rail	✓
Segnale Pressione Gas Gas Pressure Input	✓ integrato sul Rail integrated on Rail	✓	✓	✓	✓ integrato sul Rail integrated on Rail	✓
Sensore Temperatura Acqua sul Riduttore Water Temperature Sensor on Reducer	✗ (**)	✓	✓	✓	✓	✓
N° Segnale Sonda Lambda N° Lambda Oxygen Input	2	1	1	2	1	2
Segnale Giri RPM Signal	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sensore MAP MAP Sensor	✗ (**)	✓ Incluso nel Kit Included	✓ Incluso nel Kit Included	✓ Incluso nel Kit Included	✓ Incluso nel Kit Included	✓ Incluso nel Kit Included
Variatore d'anticipo interno Metano (*) CNG Internal Timing Advance Processor (*)	✗	✗	✗	✗	✓	✗
Comunicazione con OBD (K e CAN) Communication with OBD (K and CAN)	✓	✗	✓	✓	✓	✓
Tipo di commutazione gas Sequenziale Sequential Fuel Switch OVER	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Rail Iniettori Injectors Rail	Alluminio/Aluminium Plastica/Plastic	Plastica/Plastic	Plastica/Plastic	Plastica/Plastic	Alluminio/Aluminium	Alluminio/Aluminium
Tipo Iniettori Injectors Type	IN03 MY09	GP20	IN03 MY09	GP20	IN03 MY09	IN03 MY09
Indicatore livello gas Gas Level Indication	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch	Commutatore Switch

(*) Per l'utilizzo dei Variatori Metano seguire le indicazioni fornite nei vari manuali dedicati dei sistemi Sequent
 (*) For using CNG Timing Advance Processors please make reference to respective Sequent systems handbooks

(**) Utilizzato solo su alcune vetture
 (**) Required only for specific vehicles model

TA01Z182_5_IT_EN_05_2024_MO_WFSI