



I FEEL **POWER**



IN03 V3

Il nuovo iniettore IN03 V3 dedicato per le auto ad iniezione di benzina trasformate con i sistemi BRC Gas Equipment GPL e Metano

The new IN03 V3 injector dedicated for petrol-injected vehicles converted with BRC Gas Equipment LPG and CNG systems

IN03 V3



09SQ99020521 - Normal - Blue/Blu



09SQ99020522 - Max - Orange/Arancio



09SQ99020523 - Super Max - Yellow/Giallo

The IN03 V3 injector housed into the "Rail" is a bottom feed injector and it is patent protected. Gas flows from the rail to the bottom of the injector, then it is injected into the intake manifold when the electromagnet moves the shutter to open the passage. Approval R110 / R67-01 / ISO 15500.

L'iniettore IN03 V3 inserito nel corpo del flauto "Rail" è coperto da un brevetto che ne tutela i dettagli costruttivi. È un iniettore di tipo "bottom feed" (alimentato dal basso). Il gas contenuto nel flauto entra nella parte inferiore dell'iniettore e viene iniettato nel collettore d'aspirazione quando l'otturatore, mosso dall'elettro-calamita, libera la sezione di passaggio. Omologazione R110 / R67-01 / ISO 15500.

General technical features · Caratteristiche tecniche generali

Fuel Type - Tipo di carburante	LPG/CNG · GPL/Metano
Operating temperature - Temperatura operativa	- 30 °C ÷ 120 °C
Driver type	Peak & Hold (6A/2A)
Working Voltage Range - Range di Voltaggio	6 V ÷ 16 V
Working pressure Range - Pressione di esercizio	$\Delta P = 400$ kPA
Coil resistance - Resistenza bobina	1,5 ± 0,1 Ω at 20 °C
Inductance - Induttanza	1.55 ± 0.1 mH
Seal - Tenuta	Rubber on metal · Gomma su metallo
Membrane - Membrana	NBR - PVC
Weight - Massa	70 g

ADVANTAGES of IN03 V3 vs IN03 MY09 VANTAGGI IN03 V3 contro IN03 MY09

Increase low temperature performances
Increase dynamic range
Increase the working pressure range
Increase flow efficiency according CFD analysis
Increase the maximum flow for MD-application

Aumento delle prestazioni a bassa temperatura
Aumento della gamma dinamica
Aumento della pressione di esercizio
Aumento dell'efficienza del flusso secondo l'analisi CFD
Aumento della portata massima per l'applicazione MD

LPG feed Power · Potenze alimentabili GPL

LPG	Reducer · Riduttore		Genius MB			Genius MAX 1.500 mbar
			800 mbar	1.200 mbar	1.500 mbar	
Normal Type Injector	A		16 kW/cyl.	20 kW/cyl.	-	-
	S		21 kW/cyl.	25 kW/cyl.	-	-
Max Type Injector	A		-	26 kW/cyl.	30 kW/cyl.	30 kW/cyl.
	S		-	32 kW/cyl.	36 kW/cyl.	36 kW/cyl.
Super Max Type Injector	A		-	-	40 kW/cyl.	40 kW/cyl.
	S		-	-	47 kW/cyl.	47 kW/cyl.

CNG feed Power · Potenze alimentabili CNG

CNG	Reducer · Riduttore		Zenith MS - Zenith MY10 Δp 2.000		Zenith MY10 Δp 2.500
Normal Type Injector	A		16 kW/cyl.		20 kW/cyl.
	S		19 kW/cyl.		23 kW/cyl.
Max Type Injector	A		22 kW/cyl.		26 kW/cyl.
	S		26 kW/cyl.		30 kW/cyl.
Super Max Type Injector	A		25 kW/cyl.		29 kW/cyl.
	S		31 kW/cyl.		34 kW/cyl.